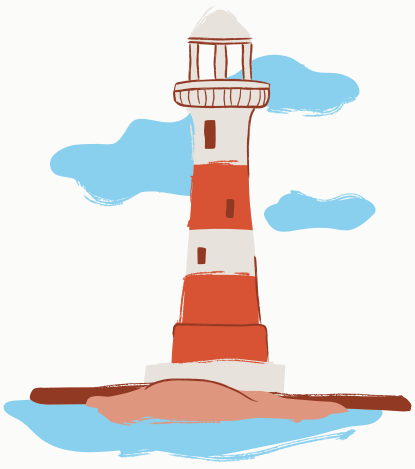
GENERALITAT VALENCIANA

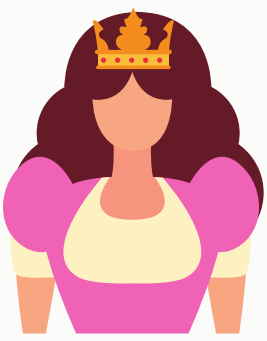
reserva natural de les illes columbretes



EL FARO DE COLUMBRETES

¿Qué es un torrero?

Es como antiguamente se conocía a los fareros.



¿Quién manda construir el faro?

La Reina Isabel II, en 1855, tras ver los muchos accidentes de barcos que había en la zona, manda hacer los mapas de fondos batimétricos y el faro.

Las obras del faro

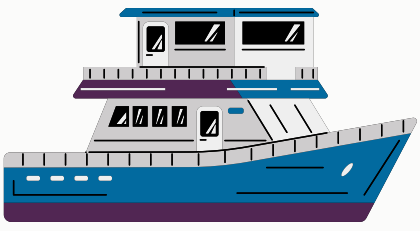
Se iniciaron las obras en octubre de 1956 por el ingeniero Eduardo Mojados Ramos.
Se enciende por primera vez el 13 de noviembre de 1859, pero no se inauguró hasta el 30 de junio de 1960, poseía un alcance de 21 millas.
Inicialmente, era un edificio de una altura de con una torre de 21 metros, pero en 1926 se amplía una segunda planta para albergar a más fareros.

Cuenta la leyenda...

Que como la isla estaba llena de culebras, se enviaron presos a trabajar en las obras del faro, concediéndoles la libertad si llegaban a concluir las obras.
Los presos decidieron prender fuego a la isla para intentar acabar con las culebras, pero no lo consiguieron.

¿Cuánto tiempo permanecían los fareros en las islas?

Hasta 1916 no existían los relevos, es decir, no salían de las islas hasta que eran enviados a un nuevo destino.
A partir de este año disponían de un mes libre por cada tres de trabajo en las islas, luego fueron 2 meses trabajados y 1 de descanso y finalmente estaban 1 mes en la isla y otro en tierra.

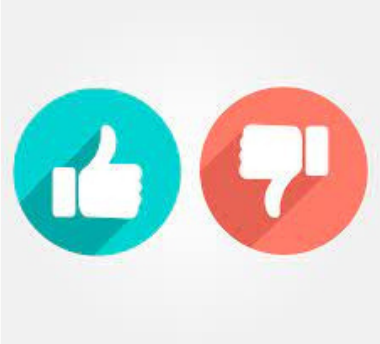


¿Cómo conseguían los víveres?

Un barco de aprovisionamiento se desplazaba a la isla llevando lo que el farero había solicitado por radio.
El barco iba cada 15 días, cosa muy infrecuente en invierno por los temporales.

¿Era considerado un buen destino?

Columbretes era uno de los destinos más temidos por los fareros, durante el siglo XIX, por los turnos de trabajo y el aislamiento de la isla. Tanto es así que en 1869 un farero de Mallorca cuando se entero que lo habían destinado a las Islas Columbretes se quitó la vida.

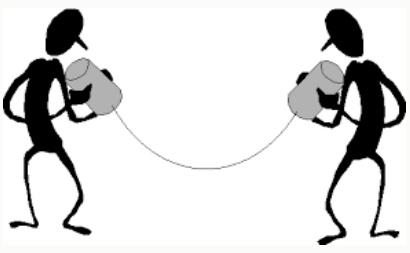


¿Qué materiales de combustión se usaban en la iluminación del faro?

Han sido distintos los materiales.
Inicialmente, se usaba aceite de oliva, luego parafina, después petróleo y en la actualidad se usa el acetileno.

¿Cómo se comunicaban los fareros?

La lejanía de las islas con la costa de Castellón hicieron que se plantearan distintas formas de comunicación, como: luces con códigos similares al código Morse, heliostatos que reflejaban la luz del sol, palomas mensajeras o el radiotelégrafo entre otros.



¿Hoy hay fareros en Columbretes?

En 1961 con la automatización del faro, su presencia deja de ser necesaria. Para evitar accidentes en caso de avería del faro se construyen dos torres con balizas automáticas.
En 1975 el último farero abandona la isla y las viviendas del faro se utilizan actualmente para albergar al personal científico.

¿Cómo se alimenta el faro de Columbretes?

En 1984 el faro se electrifica con paneles solares.
Todos los edificios de la isla funcionan con la energía solar, siendo respetuosos con el medio ambiente.